



INGENIERIA FERROVIARIA

IATASA  
INGENIERIA



## Departamento de Ingeniería Vial, Ferroviaria y Aeropuertos

IATASA provee servicios de consultoría en temas relacionados con la Planificación, Estudios Básicos, Proyectos Ejecutivos, Ingeniería de Detalle o Constructiva e Inspección de Obras desarrollando todos los estudios necesarios que se requieren en cada uno de estos temas.

Merece una particular mención la experiencia que acredita IATASA en: Geología y Geomorfología, Geotecnia, Hidrología, Hidráulica, Topografía, Pavimentos, Tránsito y Transporte, Puentes y Viaductos, Túneles, Iluminación, Señalización Vial, Seguridad Vial, Vías, Señalamiento, Aeropuertos, Estudios Económicos y Ambientales.

La participación interdisciplinaria entre los demás Departamentos Técnicos de IATASA durante la elaboración de los diferentes estudios es un valor necesario para el éxito de los trabajos. Esta participación permite que cada tema en particular sea tratado directamente por los especialistas de la organización en el momento que sea necesario.

IATASA desarrolla Proyectos e Inspección de Obras Viales, Ferroviarias y Aeropuertos tanto para el Sector Público como para el Sector Privado.

En IATASA se realizan, entre otras, las siguientes actividades y estudios:

- Estudios y Proyectos de Nuevos Trazados Carreteros y Ferroviarios.
- Estudios y Análisis de Alternativas a los actuales medios de Transporte.
- Topografía e Hidrografía.
- Estudios de las Fundaciones de Puentes y Estructuras.
- Estudios de Suelos para el diseño de Pavimentos y Yacimientos.
- Proyecto e Inspección de Pavimentos.
- Estudios y Proyecto de Ampliación de la Capacidad de Calzadas.
- Proyecto, Dirección e Inspección de Autopistas.
- Proyecto, Dirección e Inspección de Caminos Rurales y de Servicios.
- Proyecto, Dirección e Inspección de Puentes y Viaductos Carreteros y Ferroviarios.
- Proyecto, Dirección e Inspección de Distribuidores de Tránsito a Nivel y a Distinto Nivel.
- Proyecto de Señalización Vertical y Horizontal.
- Proyecto, Dirección e Inspección de Túneles, Muros y de Obras Complementarias.
- Proyectos de Iluminación en Autopistas e Intersecciones.
- Análisis y Estudios sobre Seguridad Vial e ITS.
- Proyecto, Dirección e Inspección de terraplenes, Vías Férreas y Señalamiento.
- Proyectos de Ordenamiento de Transporte Urbano.
- Proyecto, Dirección e Inspección de Aeropuertos y Estaciones Aeroportuarias.
- Planificación y Gestión de la Infraestructura de Redes Viales.



Bajo Nivel Av. Congreso - FFCC Mitre,



Renovación de Vías - FFCC Mitre, Bs. As.



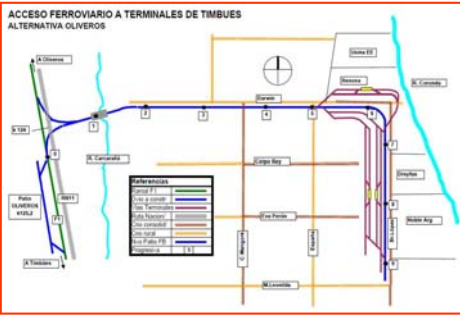
Puente Río San Francisco, FCGB



Puerto Punta Loyola, Santa Cruz



Modernización Línea "A" de Subte, CABA



Accesos a Timbúes, Santa Fé



Extensión Línea "E" de Subte - CABA



Evaluación Material Rodante, FCGB



Bajo Nivel Av. Congreso - FFCC Mitre -Tigre, CABA



Renovación de Vías FFCC Belgrano, S. del Estero

## ESTUDIOS Y PROYECTOS

Estudios, Proyecto Ejecutivo y Documentación Licitatoria, incluido Mensuras de la Variante en la Red de la Región Este de Ferrocarriles Argentinos, línea Urquiza en las provincias de Entre Ríos y Corrientes, con motivo de la construcción del Embalse de Salto Grande.

Estudios y Proyecto Ejecutivo y Documentación Licitatoria, incluido Mensuras de la prolongación de la 15 km de vía electrificada entre las estaciones Campo de Mayo y el Cruce con la Ruta Nacional N° 202. Duplicación de la vía entre las estaciones Ejercito de los Andes y Campo de Mayo, incluyéndose 3 puentes ferroviarios, 2 puentes carreteros, estaciones pasos a nivel y señalización. Provincia de Buenos Aires.

Anteproyecto y Estudio de Factibilidad Técnico—Económica del Ferrocarril entre las localidades de Vallegrande y la Ciudad de Zudañez en la República de Bolivia, el cual incluyó los estudios y elaboración del anteproyecto de:

- 202 km de trazado de infraestructura y superestructura de vía.
- 16 puentes con una longitud total de 2.951 m.
- 328 viaductos con una longitud total de 21.210 m.
- 174 túneles con una longitud total de 26.436 m.

Proyecto Ejecutivo y Documentación Licitatoria de la relocalización de Obras Viales y Ferroviarias en margen Argentina, necesarias para permitir el llenado del embalse de Yacyretá en cota final, incluyendo 50 km de vías, estación de pasajeros, estación de cargas, barrio ferroviario, 10 puentes de hormigón pretensado (960m en total) y los sistemas de señalamiento y telecomunicaciones.

Estudios para la confección del Plan de Gestión del Ferrocarril General Belgrano, incluyendo plan operativo, plan de mantenimiento de infraestructura, plan de inversión y mantenimiento de material rodante, visualización comercial y plan de recursos humanos.

Proyecto de reordenamiento de los Accesos Ferroviarios y Viales de la Región Metropolitana de Rosario y Corredor Circunvalar. Provincia de Santa Fe—Región Metropolitana de Rosario.

Estudio de prioridades para la ejecución de Pasos a Distinto Nivel en el Área Metropolitana de Buenos Aires, incluyéndose los estudios necesarios para priorizar la construcción de 25 sobre un total de 300 analizados.

Anteproyecto, Documentación licitatoria y Estudio Técnico de Impacto Ambiental de los Pasos Bajo Nivel de las calles Virgilio y Lope de Vega (vías del FFCC Sarmiento).

Anteproyecto de la Modificación de la parrilla ferroviaria, dentro del Proyecto de Modernización del Sistema de Descarga, Acopio, Transporte y Embarque de Carbón en Puerto Punta Loyola. Provincia de Santa Cruz que incluía:

- Diagnóstico y evaluación del sistema existente.
- Proyecto de modernización de las obras.
- La elaboración de la documentación licitatoria.

Estudio de Ingeniería, Socioeconómicos y Ambientales del Proyecto de Recuperación y Mejoramiento del Ferrocarril General Belgrano, incluyéndose los tramos Embarcación—J.V. González—Avia Terai—Barranqueras—Puerto Vilelas—Pinedo—Tostado—Santa Fe—Rosario y Tostado—Las Cejas.

- Identificación de la demanda y modelo operativo a implementarse hasta el año 2.045.
- Anteproyecto avanzado y documentación licitatoria de la infraestructura y superestructura de 1600 km de vía, solución integral de 2.500 pasos a nivel, ampliación y adecuación de desvíos de cruces y análisis y proyecto de más de 1.000 obras de arte menores.
- Estudios hidrológicos e hidráulicos de 64 puentes, análisis estructural, anteproyecto y documentación licitatoria de las soluciones recomendadas.
- Análisis del material rodante existente (200 locomotoras y 5.000 vagones), recomendaciones y determinación de plan de inversiones.
- Evaluación económica, Estudios de Impacto Ambiental y priorización de las inversiones identificadas.

Estudios de Prefactibilidad, Socioeconómicos y Ambientales del Proyecto de Mejoramiento del Ferrocarril General Belgrano, correspondientes a :

- Circunvalación Ferroviaria del gran Resistencia
- Circulación Ferroviaria en la Ciudad de Santa Fe
- Acceso a los puertos en Timbúes.

Anteproyecto, Documentación licitatoria y Estudio Técnico de Impacto Ambiental en un Viaducto Elevado de las vías del Ferrocarril Belgrano Sur. Tramo Intersección con calle Corrales hasta la nueva estación Constitución, incluyendo trazado de vías, infraestructura para señalización y alimentación eléctrica, proyecto de estaciones, secuencia constructiva, resolución urbanística, proyecto estructural y de intersecciones viales e interferencias

Anteproyecto, Documentación licitatoria y Estudio Técnico de Impacto Ambiental en un Viaducto Elevado de las vías del Ferrocarril San Martín, entre las estaciones. Palermo y Paternal, incluyendo el proyecto de trazado de vías, infraestructura para señalización y alimentación eléctrica, proyecto de estaciones, secuencia constructiva, resolución urbanística, proyecto estructural y de intersecciones viales e interferencias.



Modernización Línea "A" de Subte, CABA



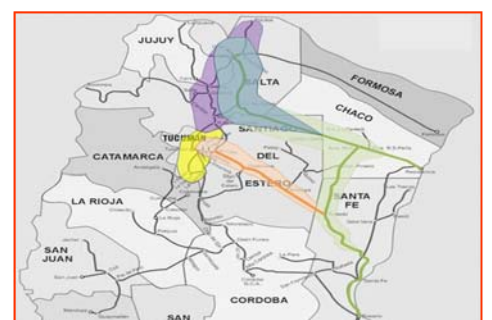
Inspección de A.D.V. en Fábrica (España)



Bajo Nivel Nahuel Huapi - FFCC Urquiza, Bs. As.



Foto Aérea y Nubes de Puntos de Puente en FCGB



Área de Influencia FFCC General Belgrano

## Antecedentes de Nuestra Actividad



Estudio Priorización de Pasos AMBA



Inspección de A.D.V. en Fábrica (Rep. Checa)



Bajo Nivel Av. Dorrego - FFCC San Martín, Bs. As.



Plan Circunvalar Rosario, Santa Fé



Extensión Línea "E" Estación Correo Ctral. - CABA

## SUPERVISIÓN E INSPECCIÓN DE OBRAS

Revisión de Proyecto e Inspección de Obra de Ampliación de la Red de Subterráneos. Subte—Premetro 2ª Etapa— Construcción Premetro E2, abarcándose tanto las obras de vía, como las obras civiles, de arquitectura y las electromecánicas. Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Revisión de Proyecto, inspección en fábrica y supervisión de obras civiles, de arquitectura, vías y subestaciones eléctricas de la Extensión Subterráneo Línea "D" y Paso vial bajo nivel de vinculación de las avenidas Cabildo y Santa Fe sobre el túnel subterráneo y puentes ferroviario y vial para el cruce de la Av. Dorrego. Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Revisión de Proyecto, Supervisión y Coordinación de contratos para la Modernización de la Línea "A" de subterráneos, incluyéndose los siguientes contratos:

- Renovación Total de vías y Aparatos de Vía
- Obras Civiles
- Instalación Eléctrica
- Señalamiento y Radiocomunicaciones

Revisión de Proyecto y Supervisión de la Construcción de pasos vehiculares y peatonales bajo nivel de vías ferroviarias en la Municipalidad de Ituzaingo. Provincia de Buenos Aires.

Supervisión de obras para el Mejoramiento de la Seguridad Vial—Construcción de un cruce bajo vías del ferrocarril General Urquiza, en la intersección con las calles Panamá y Nahuel Huapi, en el Municipio de Tres de Febrero. Provincia de Buenos Aires.

Revisión de Proyecto e Inspección de obras del Túnel Vehicular en Av. Dorrego con vías del Ferrocarril General San Martín. Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Revisión de Proyecto de vías, túneles, obras civiles y de arquitectura, y Supervisión de la Ejecución de las Obras Civiles destinadas a la extensión de la Línea "E" de la red de subterráneos de C.A.B.A.. Obra básica más variante Túnel. Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Revisión de Proyecto y Supervisión de la Construcción de un cruce bajo vías del Ferrocarril General San Martín en la intersección con las calles L. de la Torre en el Partido de Tres de Febrero. Provincia de Buenos Aires.

Revisión de Proyecto Ejecutivo, Supervisión Ambiental e Inspección de obras de renovación total de la estructura de vías del Ferrocarril General Belgrano para el Tramo C12— Km.1.332+500 a Km. 1373+000. Provincia de Santiago del Estero.

Revisión de Proyecto Ejecutivo, Supervisión Ambiental e Inspección de obras de renovación total de la estructura de vías del Ferrocarril General Belgrano para el Tramo C12— Km.1.373+000 a Km. 1.411+000. Provincia de Chaco.

Supervisión de la Construcción de Mejoras en los entornos de las Estaciones Ferroviarias del A.M.B.A.—Zona 4: estaciones Benavides, Pacheco, Tortuguitas, Villa Ballester y Juan B. Justo—Municipios de Tigre, Malvinas Argentinas, General San Martín y Vicente López. Provincia de Buenos Aires.

Revisión de Proyecto Ejecutivo, Supervisión Ambiental e Inspección de obras de renovación total de la estructura de vías del Ferrocarril General Belgrano para el Ramal C25 desde el Km.1.980+200 al Km. 1.999+480. Provincia de Formosa.

Revisión de Proyecto Ejecutivo, Supervisión Ambiental e Inspección de obras de renovación total de la estructura de vías del Ferrocarril General Belgrano. Ramal C12 desde Tolloche (Km.1.171+000) a Urutaú (Km. 1.202+000). Provincias de Chaco y Salta.

Revisión de Proyecto Ejecutivo, Supervisión Ambiental e Inspección de obras de renovación total de la estructura de vías del Ferrocarril General Belgrano. Ramal C12 desde Nuestra Señora de Talavera (Km.1.138+900) a Tolloche (Km. 1.171+000). Provincias de Salta.

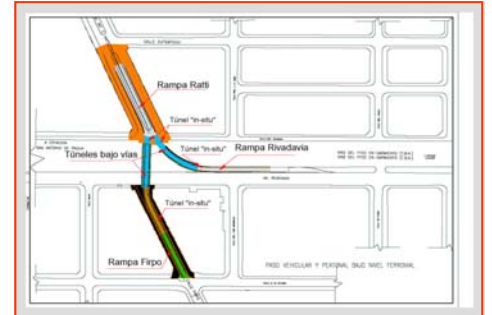
Revisión de Proyecto Ejecutivo, Supervisión Ambiental e Inspección de obras de renovación total de la estructura de vías del Ferrocarril General B. Mitre—Sector Bancalari—Empalme Alvear del ramal Buenos Aires—Rosario. Sector II: Zarate (Km. 93+950) a Alsina (Km 141+363).Provincia de Buenos Aires.

Revisión de Proyecto y Supervisión de la Construcción del Paso Bajo Nivel de la Av. Congreso, en su cruce con las vías del Ferrocarril General Mitre, ramal Tigre. Provincia de Buenos Aires.

Revisión de Proyecto y Supervisión de la Construcción del Paso Bajo Nivel de la Av. Congreso, en su cruce con las vías del Ferrocarril General Mitre, ramal Mitre. Provincia de Buenos Aires.



Bajo Nivel L. de la Torre - FFCC San Martín, Bs. As



Bajo Nivel Av. Ratti - FFCC Sarmiento, Bs. As



Relevamiento Puentes FCGB



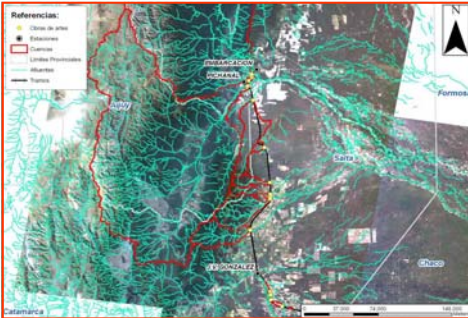
Construcción Premetro, CABA



Renovación de Vías FFCC Belgrano, Chaco



Extensión Línea "D" de Subte, CABA



Determinación Cuencas de Aporte, FCGB



Bajo Nivel Av. Ratti - FFCC Sarmiento, Bs. As



Renovación de Vías - FFCC Mitre, Bs. As.



Soldadura Eléctrica en Vías FFCC Mitre, Bs. As.

### Servicios de Ingeniería

- Estudios Básicos
- Inventario y Análisis de Recursos
- Evaluación de Proyectos de Inversión y Asistencia en Gestión de Crédito
- Elaboración de Planes Maestros
- Prefactibilidad y Factibilidad
- Proyectos Básicos y Conceptuales
- Proyectos Licitatorios y Ejecutivos
- Ing. de Detalle y Revisión de Ing. de Detalle
- Inspección y Supervisión de Obra
- Dirección de Obra
- Inspección de Fabricación
- Control e Inspección de Equipos y Materiales
- Puesta en Marcha y Operación Comercial
- Adm. y Gerenciamiento de Contratos
- Modelación Matemática y Física
- Auditorías Técnicas y Ambientales
- Gerenciamiento de sitios Contaminados
- Valuación de Activos
- Asesoría Técnico Económico-Legal
- Topografía
- Prospección Geotécnica in situ y de Laboratorio
- Tecnología de Materiales
- Sistemas de Información Geográfica
- Otros Servicios Complementarios

### Especialidades

- Diseño Estructural
- Arquitectura y Urbanismo
- Hidrología e Hidráulica
- Medio Ambiente
- Tratamiento de Residuos
- Ingeniería Sanitaria
- Geología y Geotecnia
- Obras viales
- Ferrocarriles
- Puertos y Vías Navegables
- Aeropuertos
- Equipamientos Electromecánicos
- Sistemas de Transmisión de energía
- Telecomunicaciones y Electrónica
- Estudios Económicos

### Áreas de Actividad

- Transportes
- Energía Eléctrica
- Recursos Hídricos
- Obras Sanitarias
- Residuos Sólidos
- Edificios
- Petróleo y Gas
- Minería
- Economía
- Planificación Urbana y Territorial
- Seguridad e Higiene

IATASA es una de las principales consultoras argentinas y ha participado en el estudio, diseño y dirección de los más importantes proyectos de infraestructura en el país y en otros países de América Latina: Brasil, Bolivia, Paraguay y Uruguay, desarrollando también su actividad integrando y liderando consorcios, asociada con firmas consultoras internacionales.

Independientemente de la dimensión de los trabajos encomendados, los mismos son realizados por grupos homogéneos de calificados profesionales y técnicos, para garantizar el logro de los objetivos de sus clientes.

Más de cinco décadas de experiencia en estudios, proyectos y gerenciamiento e inversiones en emprendimientos civiles e industriales, avalan a IATASA para realizar una amplia gama de actividades en la vanguardia argentina de la ingeniería mundial.

IATASA, sostiene y estimula una política de gestión de calidad y mejora continua en todos sus trabajos y certifica calidad mediante procedimientos de normas ISO 9001:2008, ISO 14001:2004 relacionada con los Sistemas de Gestión Ambiental (SGA) y OHSAS 18001:2007 sobre Sistemas de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo (SGSST).

IATASA es, en suma, una organización profesional estructurada para garantizar la calidad técnica y económico-financiera de los proyectos y para asegurar la ejecución de las obras en armonía con la naturaleza y la comunidad, respetando siempre el hábitat de hoy y asegurando su preservación y mejora para las generaciones futuras, preservando el medio ambiente en condiciones de desarrollo sustentable y en los términos de calidad, costo y tiempo establecidos desde el momento de decidirse su ejecución.

#### **Directorio**

---

Presidente de Directorio: Ing. Carlos A. Verdi  
Vicepresidente: Lic. Fernando J. Fazzolari  
Directores Titulares: Ing. Angel S. Ferrigno  
Ing. Enrique E. Prats  
Ing. Osvaldo D. Ratti  
Directores Suplentes: Ing. Eduardo Capdevila  
Ing. Miguel Mauriño  
Ing. Alfredo E. Fonda  
Cpn Raúl A. Juiz

#### **Dirección**

---

Tacuarí 32 – 9º Piso – C1071AAB Buenos Aires  
Teléfono: (011) 4331-9600  
Fax: (011) 4331-9867  
E mail: [iatasa@iatasa.com](mailto:iatasa@iatasa.com)  
Website: [www.iatasa.com](http://www.iatasa.com)

Miembro Fundador de la CACI  
Cámara Argentina de Consultores de Ingeniería

Con más de cincuenta años de actuación en la ingeniería de nuestro país, los profesionales de IATASA, hoy presentes y activos en la firma tienen la firme decisión de profundizar la estructura societaria de la consultora para que ésta pueda, dentro de cinco décadas festejar cien años de actividad en un ambiente próspero y responsable optimismo.

La manera de lograrlo es a través de la progresiva incorporación de profesionales al núcleo original de accionistas de la firma, de modo que la tenencia del capital accionario de la empresa refleje en todo momento a quienes, en la labor diaria y permanente, tienen a su cargo las diferentes tareas, tanto las técnicas como las de gestión y desarrollo de nuevas actividades.

La estructura que se percibe como indispensable para lograr este objetivo es la que, con singular éxito, han desarrollado las grandes empresas internacionales pioneras de nuestra actividad; donde los socios de la empresa son siempre aquellos que trabajan en la misma dentro de los puestos más relevantes de conducción y de mayor compromiso profesional con los proyectos y obras a su cargo.

Asimismo, abre las puertas de la expectativa a los profesionales más jóvenes que en el tiempo podrán verse incorporados al plantel de socios de la empresa y contribuir de esta manera también a su desarrollo profesional e institucional.

Las empresas de servicios profesionales se caracterizan por ser organizaciones que no responden a los parámetros de empresas comerciales o industriales. En nuestro caso el valor de la empresa está dado por la currícula que compromete en cada proyecto y en el saber agregado que va incorporando la organización.

Por ello nuestra organización funda su valor en el trabajo personal de sus miembros, de manera que las condiciones de su éxito estarán dadas por la capacidad del plantel a cargo de los diferentes emprendimientos y por la motivación de un grupo que en todo momento manifiesta un alto grado de fidelidad con el proyecto de largo plazo de la firma.

Consideramos así que esta estructura es la que permitirá a IATASA brindar a sus comitentes el mejor de los servicios a su alcance, comprometiéndose a dar satisfacción permanente a las necesidades de sus clientes a través de una organización dinámica y lo suficientemente flexible para adaptarse a los cambios tecnológicos, sociales e institucionales que el mundo contemporáneo demanda.